

Wichtige Information:

Technische Änderungen beim HESTAL *LiftMaster 770N* mit 400mm Hub

Die nachfolgend beschriebenen technischen Änderungen beziehen sich ausschließlich auf die ab Ende Juli 2019 ausgelieferten Hubmechaniken und die mit diesen Hubmechaniken zusammen verbauten Führungskanäle der Baureihe 770N mit 400mm Hub. Durch die technischen Änderungen ergibt sich keine Funktionsänderung. Die Montage wird, wie nachfolgend beschrieben, erleichtert.

Hinweis: Bei Einzelverkauf ist diese Information je Stück mitzuliefern!

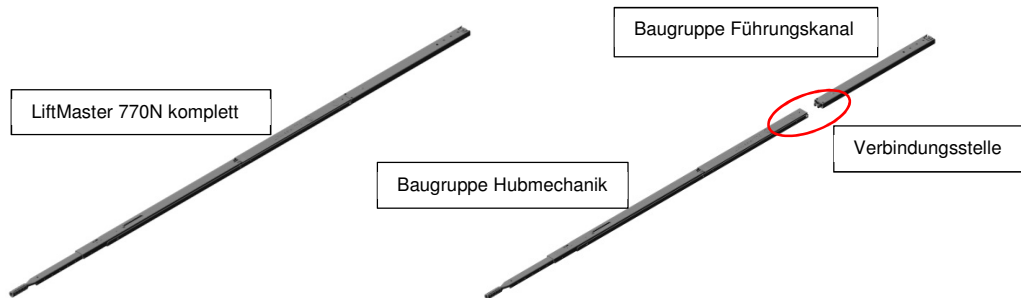


Abbildung 1: LiftMaster 770N Übersicht

Bisherige Anbausituation:

Die Verbindung zwischen Baugruppe Hubmechanik und Baugruppe Führungskanal wurde über einen seitlich einzubringenden Spannstift hergestellt (siehe Abbildung 2). Dadurch wurde eine formschlüssige Verbindung beider Baugruppen geschaffen.

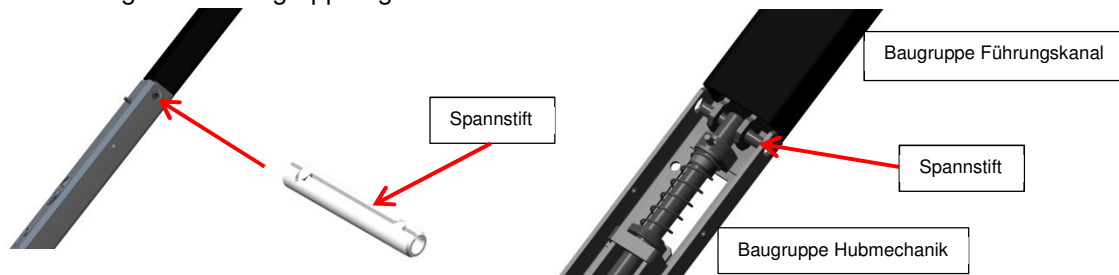


Abbildung 2: Bisherige Anbausituation mit Spannstift

Neue Anbausituation:

Der Spannstift wird durch eine Linsenflanschkopfschraube mit Sicherungsmutter ersetzt (siehe Abbildung 3). Diese Bauteile sind vor der Montage am Fahrzeug im unteren Ende des Führungskanals zu montieren (siehe Abbildung 4).

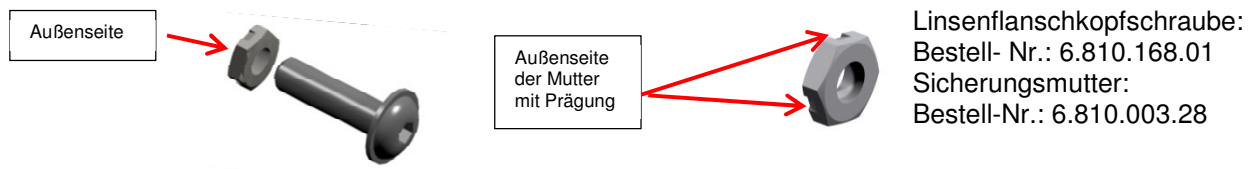


Abbildung 3: Neue Verbindungselemente (Schraube und Sicherungsmutter)



Abbildung 4: Einsetzen der neuen Verbindungselemente

Die mitgelieferte Schraube ist am unteren Ende des Führungskanals einzusetzen und mit der Sicherungsmutter zu fixieren. Nach dem vollständigen Verschrauben ragt das Gewinde der Schraube ca. 1mm über die Mutter heraus (siehe Abbildung 5).

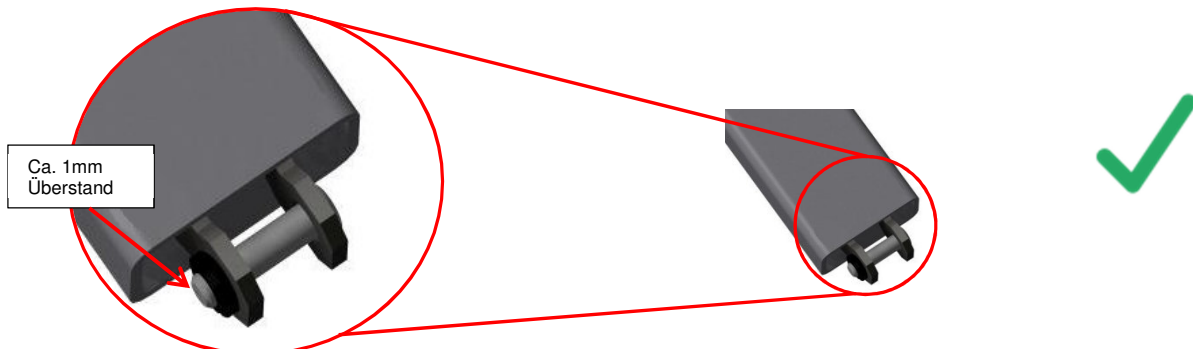


Abbildung 5: Vollständig montierte Schraube

Innerhalb der Baugruppe Hubmechanik wurde die Schubstange konstruktiv verändert und an der Oberseite mit einer Öffnung versehen (siehe Abbildung 7). Durch diese Veränderung greift die Schubstange nach der vollständigen Montage des Systems unter die zuvor eingesetzte Schraube. Die Montage am Fahrzeug erfolgt wie bei den bereits bekannten LiftMaster Versionen auch.

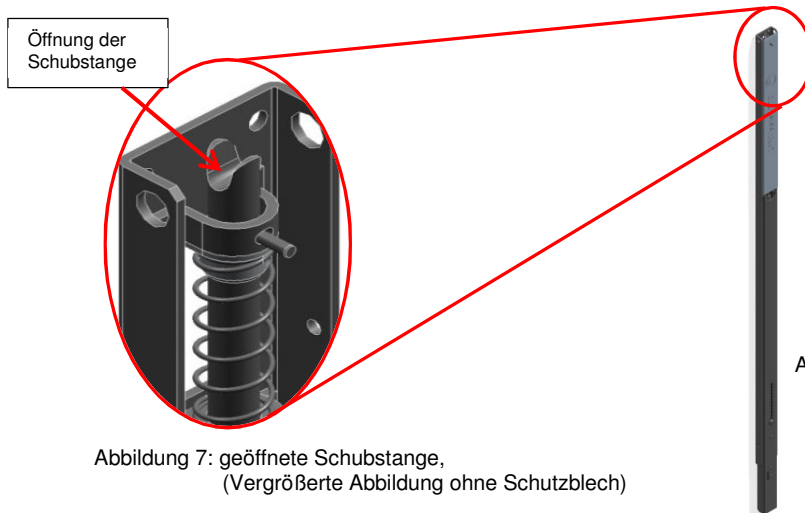


Abbildung 6: Komplette Baugruppe Hubmechanik

Abbildung 7: geöffnete Schubstange,
(Vergrößerte Abbildung ohne Schutzblech)

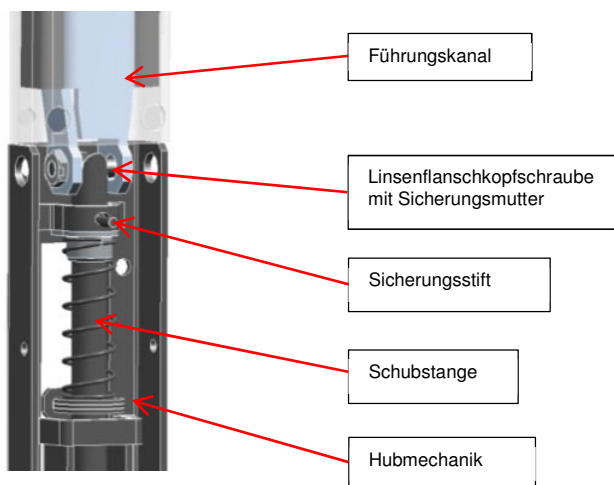


Abbildung 9: neue Verbindungssituation
zwischen Hubmechanik und Führungskanal

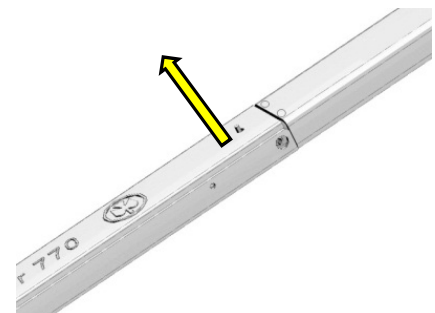


Abbildung 8, Sicherungsstift entfernen

Nach der vollständigen Montage am Fahrzeug ist der Sicherungsstift zu ziehen (siehe Abbildung 8).