




**Checkliste**  
 für das HESTAL Expanderseilsystem  
**CargoMaster Typ 501 & Typ 502**

- **Typ 501:** für die feste Anbringung mittels Befestigungsgurten oder Schlauchschellen am Dach
- **Typ 502:** für eine variable Positionierung des *CargoMasters* im gesamten Laderaum
- **Typ S:** zur Aufnahme von Zurrgurten
- **Typ N:** zur Aufnahme von Netzen und Planen

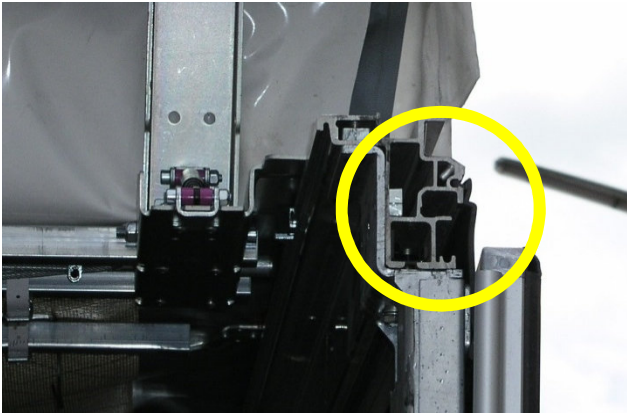
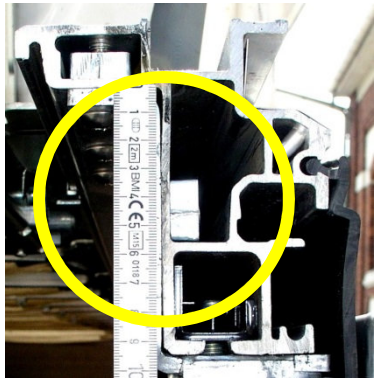
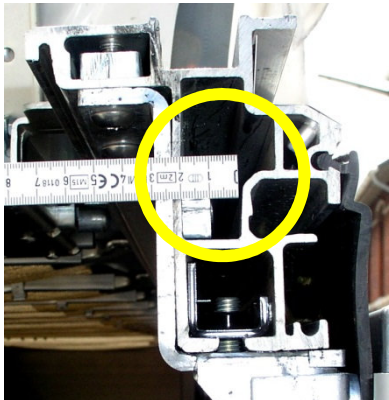
Art der Dachbefestigung		Einbau in Vollplanenfahrzeugen		Einbau in Curtainsiderfahrzeugen	
		Art des Ladungssicherungsmittels			
		Zurrgurte (Typ S)	Netze / Planen (Typ N)	Zurrgurte (Typ S)	Netze / Planen (Typ N)
Typ 501	mit Befestigungsgurten zur Befestigung am Dachholm		✓		
	mit Schlauchschellen zur Befestigung am Dachspriegel		✓		✓
Typ 502	mit Laufwagen für Schienensystem zur Befestigung am Dachgurt				✓*

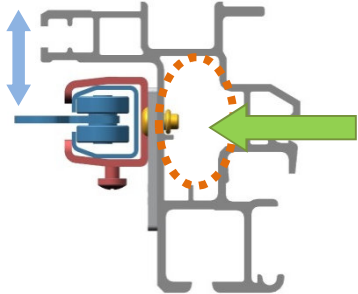
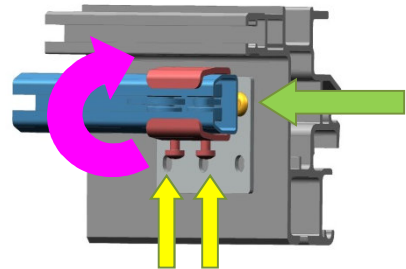
\* Überprüfung des Dachgurtes ist notwendig. Kann hieran eine Schiene befestigt werden? (siehe weiter unten)

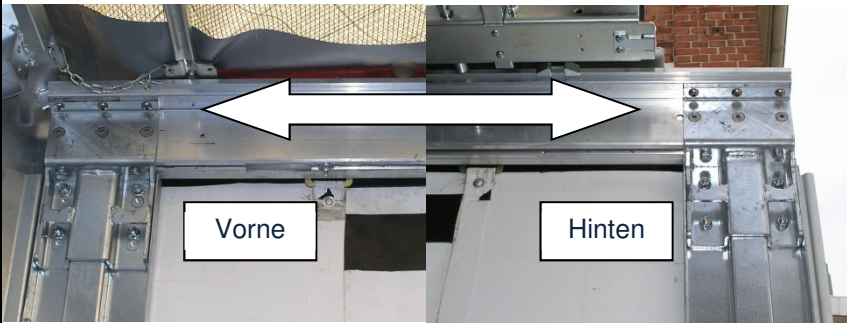
**Welcher Typ ist für mein Fahrzeug geeignet?**

**\* Vorbereitung der Überprüfung für Typ 502**

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Heckportaltür öffnen</li> <li>2. Endbalken des Schiebeerdeckes hochklappen</li> </ol>	
---	--

<p>Der verwendete Dachgurt wird sichtbar</p>		
<p><b>Dachgurt: Foto mit Maßband / Zollstock</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Höhe Innenschenkel</li> <li>2. Tiefe der Hohlkammer in die genietet werden soll</li> </ol>		

<p><b>* Überprüfung für Typ 502</b></p>	
<p>1. Es muss eine frei (ungenutzte) Hohlkammer zur Verfügung stehen.</p>	
<p>2. Die zu bevorzugende Befestigung (d.h. die Vernietung) der Halter liegt direkt hinter der Schiene (siehe Pfeil)</p>	
<p>3. Der optimale Abstand nach oben liegt zwischen 30 und 40 mm. Bei zu hoher Anbringung können die Spannseile die Befestigungsschlaufen der Dachplane berühren.</p>	
<p>Alternativ können die Halter auch unterhalb der Schiene an den Dachgurt genietet werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Die Montage ist einfacher, da die Nieten unterhalb der Schiene gesetzt werden</li> <li>➤ Jedoch ist die Kräfteinleitung ungünstiger, sodass es bei sehr starker Belastung zum (Aus-)Reißen von Nieten kommen kann.</li> </ul> <p><b>Deshalb ist die Befestigung hier nur bei ungünstiger Lage der freien Hohlkammer zu empfehlen!</b></p>	
<p>Anmerkung:          Die Halter dürfen auch mit „freien Schenkel“ nach oben verbaut werden.</p>	

Art der Dachbefestigung		Anzahl CargoMaster	Art des Ladungssicherungsmittels	
			Typ S zur Aufnahme von Zurrgurten	Typ N zur Aufnahme von Netzen und Planen
Typ 502	mit Laufwagen für Schienensystem	6er Set (inkl. Schienensystem) L <sub>max</sub> = 7.050 mm	HESTAL 1.000.315.00 (BPW 92.0000.7133)	HESTAL 1.000.335.00 (BPW 92.0000.7848)
		12er Set (inkl. Schienenset) L <sub>max</sub> = 14.100 mm	HESTAL 1.000.316.00 (BPW 92.0000.7134)	HESTAL 1.000.336.00 (BPW 92.0000.7849)
	Länge der freien Dachgurtinnenfläche „L“ $\hat{=}$ max. Schienensystemlänge			

Hinweis:

Wenn keine Hohlkammer zur Nietbefestigung vorhanden ist, kann für das Schieberverdeck alternativ auch der HESTAL *CargoMaster 501* mit Schlauchschellen verwendet werden.

Hier wird der *CargoMaster* mittels Schlauchschellen einfach an den Querspiegeln befestigt.

Art der Dachbefestigung		Anzahl CargoMaster	Art des Ladungssicherungsmittels	
			Typ S zur Aufnahme von Zurrgurten	Typ N zur Aufnahme von Netzen und Planen
Typ 501	mit Befestigungsgurten	1	HESTAL 1.000.319.00 (BPW 92.0000.7313)	HESTAL 1.000.329.00 (BPW 92.0000.7842)
		6	HESTAL 1.000.320.00 (BPW 92.0000.7132)	HESTAL 1.000.330.00 (BPW 92.0000.7843)
		12	HESTAL 1.000.321.00 (BPW 92.0000.7137)	HESTAL 1.000.331.00 (BPW 92.0000.7844)
	mit Schlauchschellen	1	HESTAL 1.000.322.00 (BPW 92.0000.7314)	HESTAL 1.000.332.00 (BPW 92.0000.7845)
		6	HESTAL 1.000.323.00 (BPW 92.0000.7138)	HESTAL 1.000.333.00 (BPW 92.0000.7846)
		12	HESTAL 1.000.324.00 (BPW 92.0000.7139)	HESTAL 1.000.334.00 (BPW 92.0000.7847)

Bei technischen Fragen rund um die Auswahl des richtigen Systems und der Montage wenden Sie sich gerne an uns.