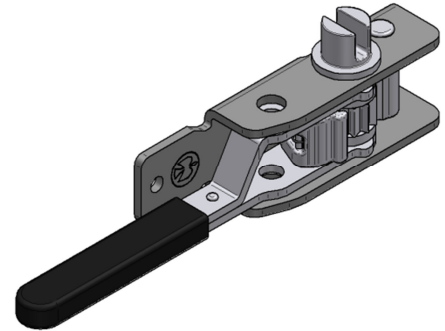


## **Betriebsanleitung** für den HESTAL Planenspanner *TensionMaster IV*

### **Inhalt**

<b>1. Allgemeines.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Vorschriften.....</b>	<b>1</b>
<b>3. Technische Beschreibung.....</b>	<b>1</b>
<b>4. Bedienung (Einhandbedienung) .....</b>	<b>2</b>
<b>5. Hinweise zum Betrieb .....</b>	<b>2</b>
<b>6. Wartung .....</b>	<b>3</b>
<b>7. Wichtige Hinweise .....</b>	<b>3</b>



### **1. Allgemeines**

Der HESTAL *TensionMaster IV* ist eine mechanische Einrichtung zum Spannen und Entspannen von seitlichen Schiebeflächen an Nutzfahrzeugen, um den Belade- bzw. Entladevorgang zu erleichtern.  
Der HESTAL *TensionMaster IV* ist in 3 Gehäuseausführungen, jeweils mit Vierkantwelle (links / rechts) oder Schlitzwelle (links / rechts), erhältlich.

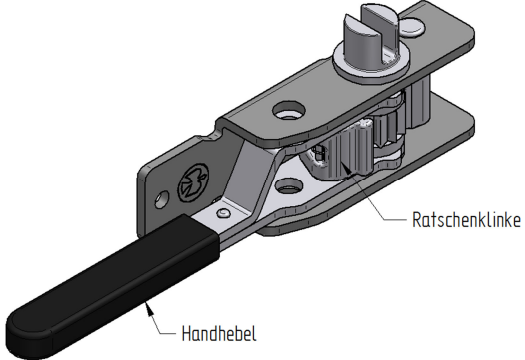
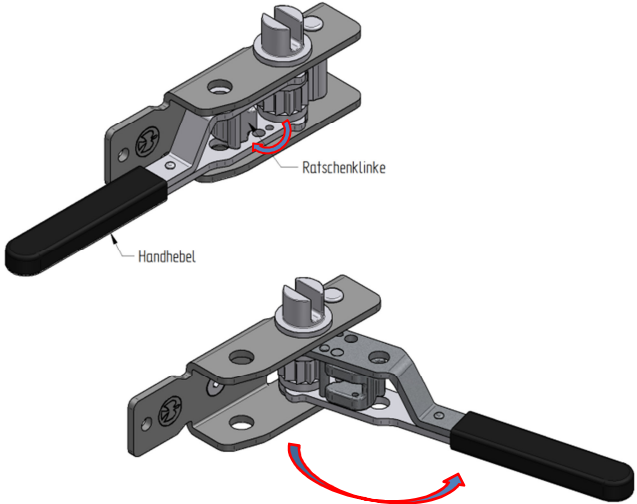
### **2. Vorschriften**

Folgende Vorschriften und Richtlinien sind zu beachten:  
DGUV-Vorschrift 1 "Unfallverhütungsvorschrift- Grundsätze der Prävention" (vormals BGV A1)  
DGUV-Vorschrift 70 "Fahrzeuge" (vormals BGV D 29)  
DGUV-Grundsätze 314-002 "Kontrolle von Fahrzeugen durch Fahrpersonal" (vormals BGG 915)  
DGUV-Grundsätze 314-003 "Prüfung von Fahrzeugen durch Sachkundige" (vormals BGG 916)  
DGUV-Regeln 109-009 "Fahrzeuginstandhaltung" (vormals BGR 157)  
StVZO  
VDI-Richtlinie 2700 "Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen"

### **3. Technische Beschreibung**

Der HESTAL *TensionMaster IV* wird benutzt, um mittels eines Rastgetriebes die Plane eines Nutzfahrzeugaufbaus zu spannen.  
Das Spannen der Plane erfolgt durch Handkraft über einen ausschwenkbaren Handhebel in mehreren Einzelhuben.  
Die vorgespannte Plane ist dabei in jeder Raststellung automatisch durch ein Blockierelement gesichert.  
Die Raststellung wird alle 30° erreicht.  
Das Entspannen der Plane erfolgt über das Umlegen der Ratschenklinke. Ein Nocken hält das Blockierelement in entsperter Stellung, womit ein Freilauf der Spannwellen erreicht wird.  
Dieser Freilauf bleibt solange erhalten bis ein der Handhebel wieder aus der Schließstellung zurückgeschwenkt wird.

## 4. Bedienung (Einhandbedienung)

<p>Spannen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Handhebel am Griff fassen (die Ratschenklinke ist nach vorne geschwenkt und rastet in das Zahnrad ein)</li><li>• Durch hin- und her bewegen des Handhebels wird das Planenspannrohr gedreht und die Plane gespannt.</li><li>• Nach dem Spannen muss der Handhebel an das Fahrzeug angelegt werden!</li></ul>	
<p>Entspannen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ratschenklinke nach hinten auf schwenken</li><li>• Handhebel bis zum Anschlag nach vorne drücken (hierdurch wird die Sperrklinke aus dem Ritzel gedrückt und die Plane entspannt sich.</li><li>• Handhebel wieder nach hinten legen und Ratschenklinke nach vorne an das Ritzel drücken.</li><li>• Der Handhebel ist nun wieder gesichert.</li></ul>	

## 5. Hinweise zum Betrieb

Die Bedienung des HESTAL *TensionMaster IV* darf nur durch eingewiesenes Personal erfolgen! (siehe DGUV-Vorschrift 70 "Fahrzeuge")

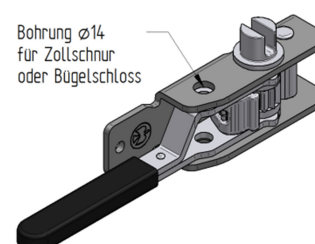
Bei Arbeiten im fließenden Straßenverkehr ist eine Warnweste zu tragen!

**Der Handhebel des HESTAL *TensionMaster IV* MUSS nach beendetem Spannvorgang wieder geschlossen werden!**

Vor jeder Fahrt ist sicherzustellen dass ....

- ✓ Der Handhebel des HESTAL *TensionMaster IV* geschlossen ist
- ✓ Die Planenverschlüsse ordnungsgemäß verschlossen sind
- ✓ Während des Fahrbetriebes ist die Planenspannung zu kontrollieren. Gegebenenfalls muss die Plane nachgespannt werden.

Für den Zollverschluss oder ein Abschließen über Bügelschloss ist die gekennzeichnete Bohrung vorgesehen.



## 6. Wartung

**Der HESTAL *TensionMaster IV* ist wartungsfrei.**

Die Verbindungselemente müssen jedoch nach 500 km und 5000 km sowie in halbjährlichen Intervallen nachgezogen werden.

Hinweis: Für den HESTAL *TensionMaster IV* ist keine Reparaturanleitung oder der Austausch von Einzelteilen vorgesehen!

(Falls erforderlich ist der Austausch nur durch den Aufbautenhersteller oder einen autorisierten Fachbetrieb durchzuführen! Hierzu dürfen nur HESTAL-Originalteile verwendet werden!

(Siehe auch DGUV-Vorschrift 70 "Fahrzeuge" §56 und §57.)

Defekte oder verschlissene Bauteile müssen umgehend durch HESTAL-Originalteile ausgetauscht werden.

## 7. Wichtige Hinweise

Der HESTAL *TensionMaster IV* ist für ein maximales Drehmoment von  $M_d = 150\text{Nm}$  auf Spannwellen und einer max. Handkraft von  $F_{\text{max.}} = 35\text{ daN}$  ausgelegt.

Die einwandfreie Funktion des HESTAL *TensionMaster IV* ist bei Einhaltung der Einbauanleitung gegeben.

Aus Gründen der Funktions-, Verkehrs- und Arbeitssicherheit ist nur in Kombination mit den hier abgebildeten HESTAL- Teilen zulässig.

Der HESTAL *TensionMaster IV* entspricht bei ordnungsgemäßem Einbau der DGUV-Vorschrift 70 "Fahrzeuge"

### BITTE BEACHTEN:

Die hier dargestellten Informationen beruhen auf Daten, die zum Zeitpunkt der Vorbereitung dieser Einbauanleitung als richtig angesehen wurden.

Es wird jedoch keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung oder Bestätigung der Richtigkeit oder Vollständigkeit der Daten und Sicherheitsinformationen übernommen.

Für Sachschäden oder Körperverletzung, die sich aus fehlerhafter Verwendung oder Nichtbeachtung empfohlener Anwendungsverfahren ergeben, kann keine Verantwortung übernommen werden.